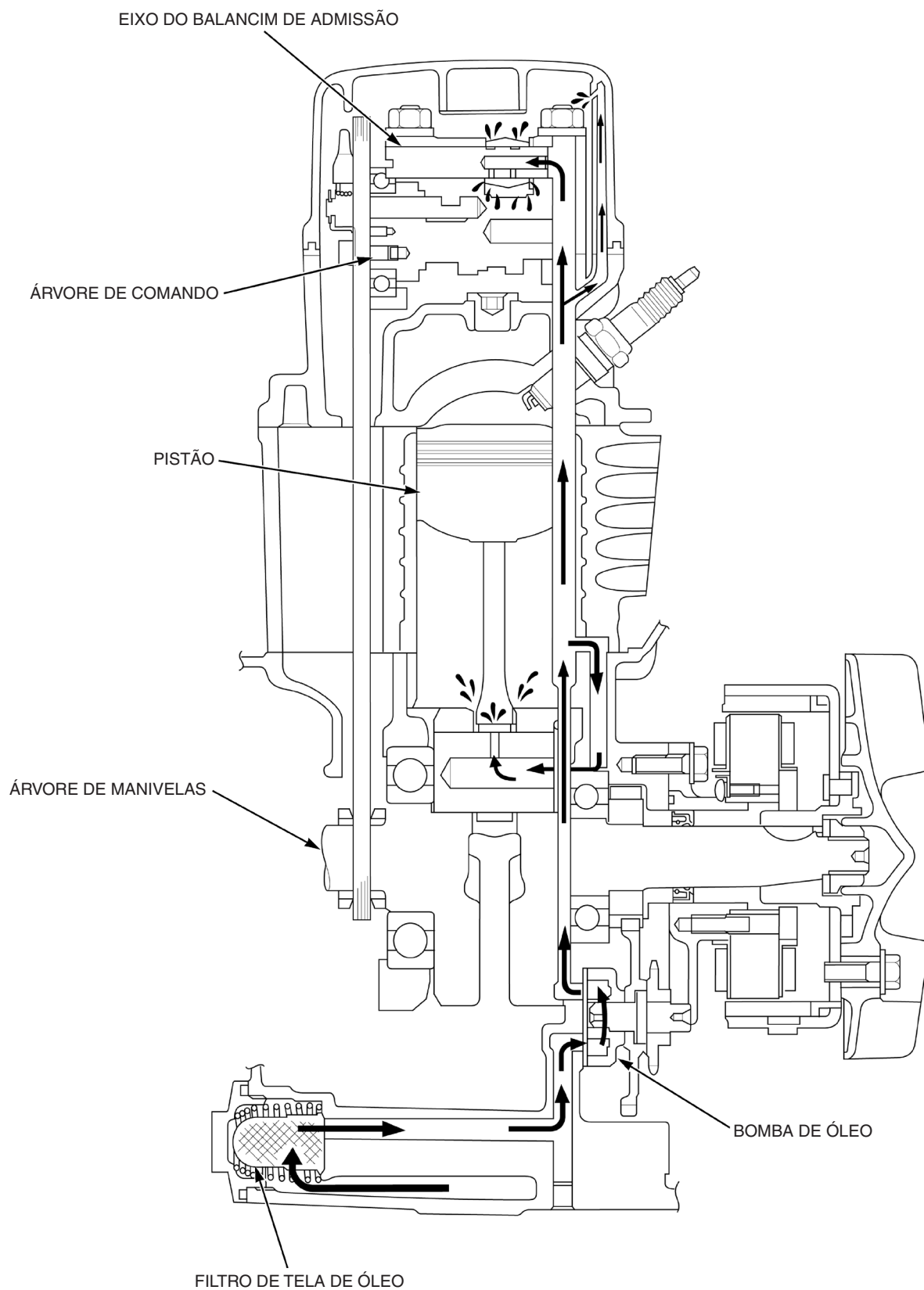


DIAGRAMA DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	5-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	5-3
BOMBA DE ÓLEO	5-4

DIAGRAMA DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

O óleo de motor usado pode causar câncer de pele se permanecer em contato com a mesma por longos períodos. Embora isso não seja provável, a menos que o óleo usado seja manuseado diariamente, recomendamos lavar completamente as mãos com água e sabão logo após o manuseio.

- Os serviços da bomba de óleo podem ser efetuados com o motor instalado no chassi.
- Os procedimentos de serviço deste capítulo devem ser efetuados com o óleo do motor drenado.
- Ao remover e instalar a bomba de óleo, tome cuidado para evitar a entrada de poeira ou sujeira no motor.
- Se alguma parte da bomba de óleo estiver desgastada além do limite de uso especificado, substitua todo o conjunto da bomba.
- Após a instalação da bomba de óleo, verifique se não há vazamentos de óleo.

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de uso
Capacidade de óleo do motor	Após a drenagem	0,7 litro	–
	Após a desmontagem	0,8 litro	–
Óleo de motor recomendado		MOBIL SUPER MOTO 4T Classificação de serviço API: SF Viscosidade: SAE 20W-50	–
Rotor da bomba de óleo	Folga entre os rotores externo e interno	0,15	0,20
	Folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba	0,15 – 0,21	0,35
	Folga entre os rotores e a face da carcaça da bomba	0,05 – 0,10	0,12

VALORES DE TORQUE

Parafuso da placa da bomba de óleo	3 N.m (0,3 kgf.m)
Parafuso de montagem da bomba de óleo	10 N.m (1,0 kgf.m)

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Nível de óleo do motor muito baixo

- Consumo normal de óleo
- Vazamentos externos
- Anéis do pistão desgastados ou instalados de maneira incorreta (página 10-7)
- Cilindro desgastado (página 10-4)
- Guia ou retentor de óleo da haste da válvula desgastado (página 9-14)

Contaminação do óleo

- A troca de óleo não é feita dentro dos intervalos recomendados
- Junta do cabeçote defeituosa
- Anéis do pistão desgastados (página 10-7)

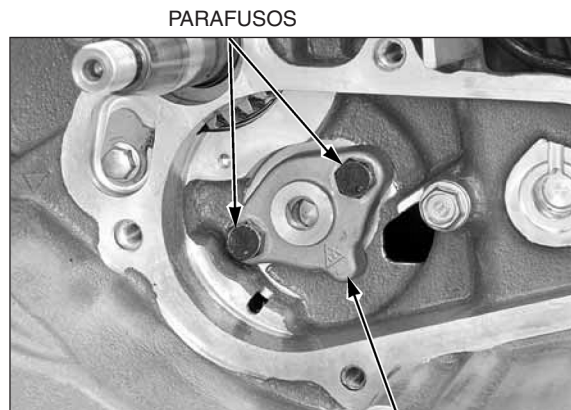
BOMBA DE ÓLEO

REMOÇÃO

- Durante a remoção da bomba de óleo, não permita a entrada de poeira e sujeira no motor.

Remova a base do estator/bomba d'água (página 7-15).

Remova os parafusos de montagem da bomba de óleo e a bomba de óleo.



BOMBA DE ÓLEO

DESMONTAGEM/MONTAGEM

Remova os seguintes itens:

- Pinos-guia
- Parafuso da placa da bomba de óleo
- Placa da bomba
- Rotor externo
- Rotor interno

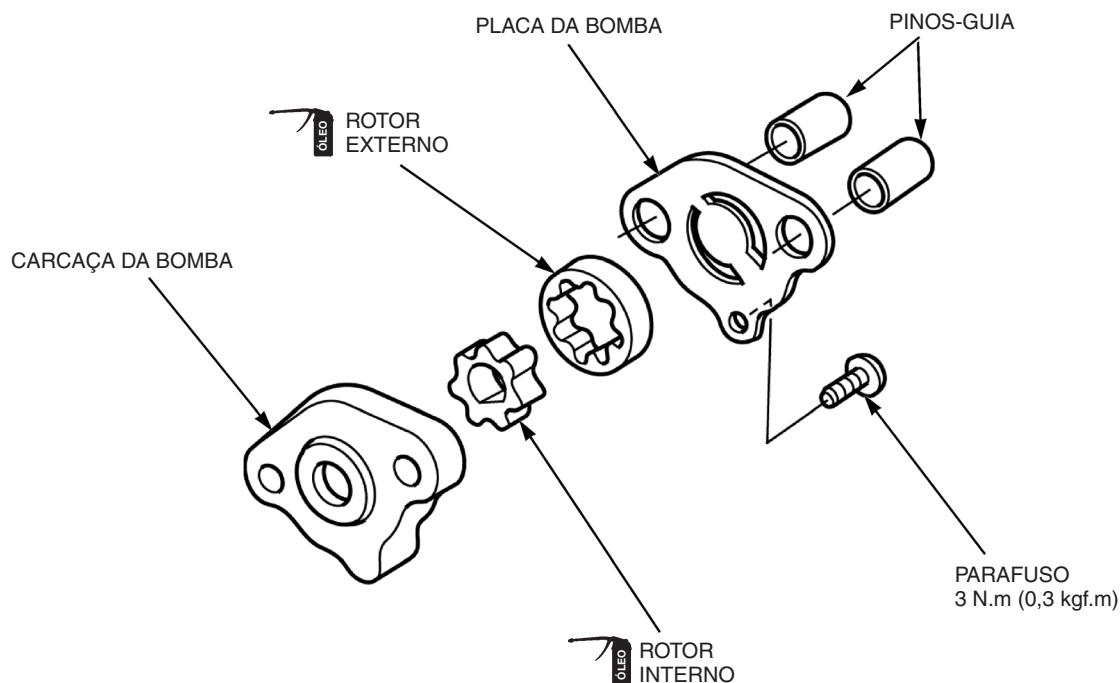
NOTA

Aplique óleo de motor nos rotores interno e externo.

A montagem é efetuada na ordem inversa da desmontagem.

TORQUE:

Parafuso da placa da bomba de óleo: 3 N.m (0,3 kgf.m)



INSPEÇÃO

FOLGA ENTRE OS ROTORES EXTERNO E INTERNO

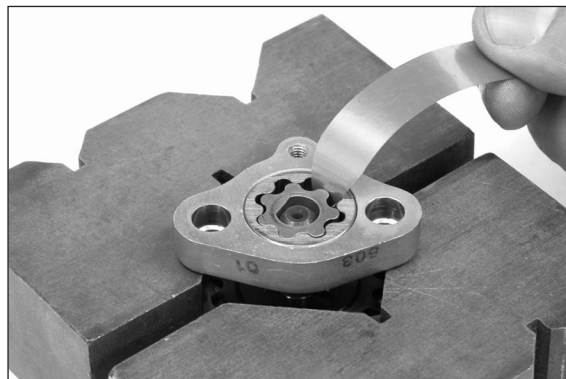
- Meça a folga em vários pontos e considere a maior leitura para comparar com o limite de uso.

Instale temporariamente os rotores externo e interno na carcaça da bomba e o eixo da bomba no rotor interno.

Meça a folga entre os rotores externo e interno com um calibre de lâminas.

Limite de uso	0,20 mm
---------------	---------

FOLGA ENTRE OS ROTORES EXTERNO E INTERNO:

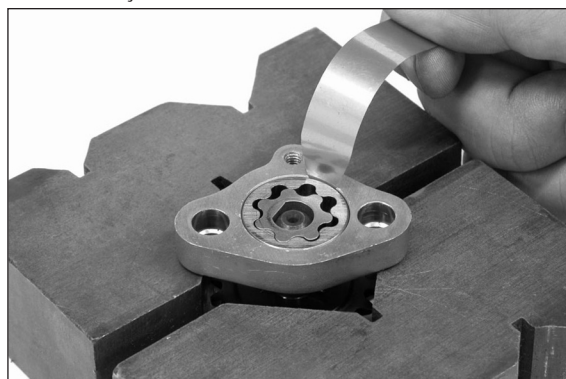


FOLGA ENTRE O ROTOR EXTERNO E A CARCAÇA DA BOMBA

Meça a folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba com um calibre de lâminas.

Limite de uso	0,35 mm
---------------	---------

FOLGA ENTRE O ROTOR EXTERNO E A CARCAÇA DA BOMBA:



FOLGA ENTRE OS ROTORES E A FACE DA CARCAÇA DA BOMBA

Meça a folga entre os rotores e a face da carcaça da bomba, usando uma régua de precisão e um calibre de lâminas.

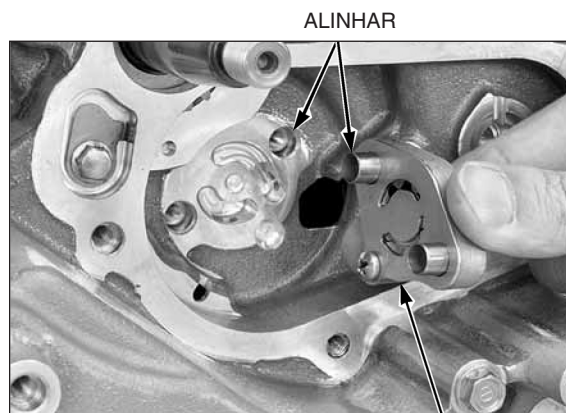
Limite de uso	0,12 mm
---------------	---------

FOLGA ENTRE OS ROTORES E A FACE DA CARCAÇA DA BOMBA:



INSTALAÇÃO

Instale a bomba de óleo na carcaça do motor, alinhando os pinos-guia e os orifícios.



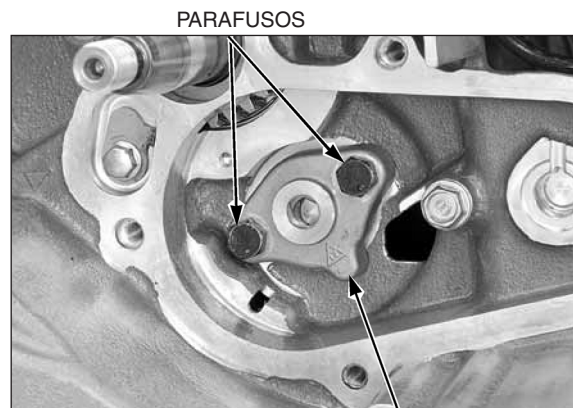
ALINHAR

BOMBA DE ÓLEO

Instale e aperte os parafusos de montagem da bomba de óleo no torque especificado.

TORQUE: 10 N.m (1,0 kgf.m)

Instale a base do estator/bomba d'água (página 7-19).



BOMBA DE ÓLEO

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **LEAD 110**.

Os capítulos 1 e 4 aplicam-se para toda a motoneta. O capítulo 3 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 5 a 21 descrevem as peças da motoneta, agrupadas de acordo com sua localização. Se não estiver familiarizado com essa motoneta, leia o capítulo 2 “Características Técnicas”.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não souber a causa do problema, consulte o capítulo 23, “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTONETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.

Departamento de Serviços Técnicos

Manual de Serviços: 00X6B-GFM-001
Derivado do Draft: 62GFMB00 N2
Data de Emissão: Junho/2009
Cód. do Fornecedor: 2#4OT

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	2
	AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL (PGM-FI – Injeção de Combustível Programada)	6
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	7
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	8
	CABECOTE / VÁLVULAS	9
	CILINDRO / PISTÃO	10
	POLIA MOTORA / POLIA MOVIDA / EMBREAGEM	11
	REDUÇÃO FINAL	12
	ALTERNADOR	13
	CARCAÇA DO MOTOR / ÁRVORE DE MANIVELAS	14
CHASSI	RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	15
	RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	16
	SISTEMA DE FREIO	17
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	18
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	19
	PARTIDA ELÉTRICA	20
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	21
	DIAGRAMA ELÉTRICO	22
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	23